COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE
A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
B-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873
Tel: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312 09 84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004. Capital social 16.377.920 RON
Operator de date cu caracter personal nr. 16562

Directia Achizitii Infrastructura Rutiera

Clarificarea nr. 4 la documentatia de atribuire
Proiectare si executie Drum Expres Craiova - Pitesti, Tronsonul 1

Intrebarea 1	***Va rugam sa clarificati ce se intelege prin sintagma „dupa caz" din Anexa nr. 6 LUCRARI DE DRUM SI INTERSECTII la punctul 8 Amenajare noduri rutiere si intersectii la nivel - "se vor respecta amenajarile geometrice ale intersectiilor prezentate in Documentatia tehnica faza SF pusa la dispozitie, dupa caz".***
Raspuns 1	Sintagma *"dupa caz"* se va interpreta ca facand referire la fiecare intersectie, particularizata conform amenajarii geometrice din Studiul de Fezabilitate si in conformitate cu prevederile Contractului.
Intrebare 2	***In cadrul Studiului de Fezabilitate ca si in cadrul Cerințelor Beneficiarului, pentru operațiuni de mentenanță a autostrăzii sunt prevăzute in cadrul capitolului Dotări, Baze de întreținere si Deszăpezire.*** ***Totodată in cadrul Anexei 11 Cerințele Beneficiarului, se specifica obligativitatea proiectării in concordanta cu norma AND598-2013 "Normativ privind proiectarea drumurilor expres". In cadrul acestei norme, la capitolul X Dotări ale drumurilor expres, exista secțiunea 8 Centre de Întreținere si puncte de sprijin pentru întreținere, fara a se specifica existenta Bazelor de întreținere si deszăpezire. In același timp, art.154 al secțiunii 8 arata ca centrele de întreținere ale drumului expres au aceeași componenta cu cele prevăzute in normativul PD162 pentru autostrăzi.*** ***Având in vedere cele de mai sus, va rugam sa clarificați daca pentru mentenanța drumului expres in cauza se vor prevedea Baze de întreținere si deszăpezire sau Centre de Întreținere/Întreținere si Coordonare/Monitorizare si după caz Puncte de sprijin si poziția exacta a fiecăruia, așa cum prevăd normele AND598-2013, cu trimitere la PD162.***
Raspuns 2	Se vor respecta prevederile „3.2.7 Se vor respecta suprafetele necesare amenajarile geometrice de la nivelul dotarilor drumului expres" „3.2.12 .... Solutiile tehnice de la nivelul dotarilor drumului expres asa cum au fost ele elaborate si aprobate in documentatia tehnica - faza S.F. pusa la dispozitie, inclusiv la nivel de suprafete necesare amenajarii acestora, cu mentiunea ca se doreste ca acestea sa fie conectate la un sistem ITS..."
Intrebare 3	***Conform Cerintelor Beneficiarului:*** ***- „3.2.13 Structurile rutiere care vor fi luate in considerare la realizarea Ofertei vor fi***

	cele din documentatia de atribuire pusa la dispozitie si vor fi actualizate conform prevederilor normativelor in vigoare - AND 605 (denumiri, materiale, grosimi minime, etc). Stratul antifisura in grosime de 2 cm prevazut in Documentatia Tehnica - faza SF se va adauga obligatoriu la grosimea stratului de baza din mixtura asfaltica, astfel grosimea stratului de baza se va suplimenta cu 2 centimetri." ***- „4.8.4 Pentru realizarea breviarelor de calcul la nivelul sistemelor rutiere si verificarea acestora, Beneficiarul va pune la dispozitia Antreprenorului traficul de calcul."*** ***- Anexa nr. 6 LUCRARI DE DRUM SI INTERSECTII la punctul 5 Structura rutiera se mentioneaza: "Dimensionarea structurii rutiere (drum expres, noduri, relocari de drumuri existente) va fi refacuta tinandu-se cont de volumul de trafic pus la dispozitie de catre Beneficiar si de modificarile survenite in reglementarile din domeniul rutier intre data elaborarii Studiului de Fezabilitate si pana in prezent. In acest sens mixturile asfaltice ce intra in componenta structurii rutiere trebuie sa indeplineasca cerintele normativului AND 605/2014"*** ***Va rugam sa puneti la dispozitie traficul de calcul pentru redimensionarea structurii rutiere.*** ***In cazul in care traficul de calcul va fi pus la dispozitia Antreprenorului dupa desemnarea castigatorului, va rugam sa clarificati daca Beneficiarul isi asuma cheltuielile survenite in urma redimensionarii structurii rutiere (grosimile straturilor rutiere vor necesita sporire) si prin ce modalitate se fac platile suplimentare. Totodata, va rugam sa clarificati cum se va proceda in cazul in care, in urma redimensionarii, grosimile straturilor rutiere vor necesita reducere.***
Raspuns 3	Redimensionarea sistemului rutier va consta in fapt intr-o verificare si completare a Proiectului Tehnic de Executie cu partea aferenta Breviarelor de calcul la nivelul acestuia. Rezultatele acestui breviar de calcul se vor interpreta conform clauzelor contractuale La intocmirea ofertei tehnice si financiare se va lua in considerare Cerintele Beneficiarului, respectiv sistemul rutier precizat prin acestea.
Intrebare 4	***Referitor la Cerintele Beneficiarului*** ***In capitolul 5.4 "Cerinte generale de proiectare structurala" se specifica:*** ***5.4.3 Schiţele generale de amplasare depuse în cadrul pachetului de proiectare general vor include structura în plan, elevaţia şi secţiunea transversală, indicând caracteristicile principale care se doresc a fi construite. Vor fi incluse, fara limitare, informaţiile de mai jos:*** ***i. racordarea structurii rutiere pe orizontală şi verticală, inclusiv pantele, săgeata nordică şi direcţiile principale de pe ambele părţi ale podului;*** ***ii. informaţiile de amplasare;*** ***iii. cotele terenului, informaţiile geotehnice aferente fiecărui suport, inclusiv descrierea solului şi nivelurile apelor de suprafaţă (Fişa Forajului);*** ***iv. amenajarea taluzurilor, sferturilor de con şi pereurile, inclusiv materialele;*** ***v. lungimea totală a podului şi lungimea teoretică dintre reazeme;*** ***vi. lăţimea totală a podului şi a drumului de sub pod (dacă este cazul) împărţit pe benzi, acostamente etc.;*** ***vii. structura rutieră, inclusiv hidroizolaţie (asfalt turnat dur –ATD,***

	hidroizolaţie poliuretanica), strat de rezistenţă şi de uzură; ***viii. adancimea de fundare;*** ***ix. cota radierelor și cota rost elevatie - fundație;*** ***La subpunctul (vii), se solicita caracteristicile principale legate de: "structura rutiera, inclusiv hidroizolatie (asfalt turnat dur - ATD, hidroizolatie poliuretanica), strat de rezistenta si de uzura".*** ***Va rugam sa clarificati care sunt cerintele legate de utilizarea asfaltului turnat dur si unde se va folosi acesta.***
Raspuns 4	Se renunta la cerinta privind asfaltul turnat dur – ATD, prin urmare punctul vii. din capitolul 5.4 "Cerinte generale de proiectare structurala" devine „vii. structura rutieră, inclusiv hidroizolaţie (hidroizolaţie poliuretanica), strat de rezistenţă şi de uzură".
Intrebare 5	***Pentru investitia "Drum expres Craiova Pitesti" confom documentelor puse la dispozitie, a fost obtinut Acordul de mediu nr. 1 din 18.01.2010, emis de Agentia Nationala de Protectia Mediului.*** ***Intrucat in vol. 10 Avize si Acorduri nu se regaseste Declaratia Natura 2000, va rugam sa clarificati daca aceasta a fost obtinuta si sa o puneti la dispozitie.*** ***De asemenea, cu referire la Acordul de mediu si Declaratia Natura 2000, va rugam sa clarificati si sa detaliati activitatile care vor fi in sarcina Antreprenorului.*** ***Totodata, pentru a analiza in mod corespunzator implicatiile in cadrul unui proiect de o asemenea anvergura si pentru a prezenta o documentatie care sa garanteze o executie ulterioara corecta, va rugam sa prelungiti termenul de prezentare a ofertei cu 15 zile de la data publicarii pe Seap a documentului solicitat.***
Raspuns 5	Precizam ca exista Acord de Mediu. A se vedea Anexa 1 Declaratia Natura 2000, cuprinzand referintele solicitate. Totodata, pentru noul termen de primire a ofertelor, a se consulta Anuntul de tip erata publicat in SEAP, precum si sectiunea "Detalii procedura".
Intrebare 6	***In conformitate cu cerintele Caietului de sarcini (cap. 1.1.3), proiectarea trebuie sa respecte prevederile Certificatelor de Urbanism obtinute de catre Beneficiar impreuna cu toate avizele, acordurile.*** ***Clarificare:*** ***Intrucat in volumul 10 Avize si Acorduri nu se regasesc Avizele de gospodarire a apelor, va rugam sa le puneti la dispozitie.***
Raspuns 6	A se vedea raspunsul nr. 17 din Clarificarea nr. 3.
Intrebare 7	***In Caietul de sarcini (cap. 3.3.2) se mentioneaza faptul ca Antreprenorul va confirma exactitatea datelor, le va actualiza si completa si isi va asuma responsabilitatea si raspunderea pentru respectarea tuturor cerintelor de proiectare impuse de Beneficiar. Datele includ: documentatia Studiu de fezabilitate 2007, Studiu topografic, Studiu geotehnic, Acord de mediu, Avize si acorduri obtinute la faza de Studiu de fezabilitate.*** ***Clarificare:*** ***Va rugam sa clarificati cerinta de mai sus, cu detalierea acesteia in mod specific.*** ***Va rugam sa clarificati modul in care vor mai putea fi respectate cerintele obligatorii ale Beneficiarului (inclusiv cele legate de structurile de arta) in situatia in care vor rezulta noi cerinte, conditii care vor conduce la modificari.***

Raspuns 7	Antreprenorul, la elaborarea Ofertei tehnice si financiare, va respecta in mod specific toate datele/investigatiile de teren /studiile/avizele/ acordurile aferente Studiului de Fezabilitate, precum si Studiul de Fezabilitate. Ulterior, in implementarea contractului, se vor respecta prevederile art. 5.3 din Caietul de sarcini, precum si, daca este cazul, prevederile art.13.1 din Conditiile speciale ale contractului "Dreptul de a modifica"
Intrebare 8	***In profilul transversal tip pentru debleu de la Studiul de Fezabilitate avem rigola triunghiulara. In Cerintele Beneficiarului, Anexa 6 - Lucrari de drum intersectii", punctul 4 - Profiluri Transversale Tip, se mentioneaza ca "Rigola de acostament din beton de ciment va fi prevazuta pe toata lungimea drumului expres pe ambele parti, functie de panta profilului transversal"*** ***In acest sens, aplicabilitatea rigolei de acostament mai este valabila si pe zona de debleu sau se poate schimba profilul tip pe zona respectiva. De asemenea, impreuna cu rigola de acostament trebuie sa se prevada Parapete de siguranta pe toata lungimea drumului expres, pe ambele parti.*** ***Va rugam sa clarificati.***
Raspuns 8	Rigola de acostament din beton de ciment va fi prevazuta pe toata lungimea drumului expres pe ambele parti, functie de panta profilului transversal, conform reglementarilor tehnice in vigoare.
Intrebarea 9	***In Cerintele Beneficiarului , Anexa 6 - Lucrari de drum intersectii", punctul 4 - Profiluri Transversale Tip, se mentioneaza ca "La taluzurile cu inaltimi mai mari de 6m se vor prevedea berme si solutii antierozionale."*** ***Intrebare: Aceste berme se vor aplica, atat pentru zonele de rambleu, cat si pentru cele de debleu?***
Raspuns 9	Aceste berme se vor aplica, atat pentru zonele de rambleu, cat si pentru cele de debleu.
Intrebare 10	***Avem rugamintea sa precizati ce inseamna "Calitatea materialelor pentru terasamentele" din Formularul nr. 4, sectiunea I. Metodologia de lucru si cum trebuie indeplinita aceasta cerinta, avand in vedere ca este un formular care se refera la metodologii de executie.***
Raspuns 10	Ofertantul va preciza ce masuri/proceduri/tehnologie vor fi implementate astfel incat sa fie asigurata calitatea materialelor pentru terasamente. Se vor avea in vedere prevederile reglementarilor tehnice in vigoare (Ex: STAS 2914 sau AND 530).
Intrebare 11	***Referitor la prevederile din Cerintele Beneficiarului, Capitolul 9. Asigurarea calitatii, Punctul 9.4.1. Planul de calitate al constructiei (Etapa 2), pagina 101/ 198, va rugam sa clarificati ce inseamna "Subpunctul VII-Descrierea controlului fortei de munca".***
Raspuns 11	In cadrul acestui subpunct fiecare ofertant va detalia modul in care intelege sa dimensioneze forta de munca implicata in derularea contractului, astfel incat sa fie in concordata cu pct. IV. Programul antreprenorului de control al calitatii din formularul nr. 4.
Intrebare 12	***In Formularul D - Declaraţia ofertantului pentru procedura de achizitie publica, se solicita acceptarea prevederilor Documentaţiei de Atribuire, inclusiv ale Cerintelor Beneficiarului, ale Documentatiei tehnice si ale Documentelor informative, in totalitatea lor, fără rezerve sau restricţii, asa cum aceasta a fost publicata in SEAP, inclusiv cu clarificarile/modificarile/completarile ulterioare (inclusiv anexele acestora) pe care sa le***

	prezentam atasate la formularul D, initializate (semnate si stampilate) pe fiecare pagina, semnate cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat in conditiile legii. ***Avand in vedere volumul foarte mare de documentatie, va rugam sa acceptati atasat la Formularul D, doar clarificarile, fara anexele aferente acestora, fara Documentaţia de Atribuire, Cerintele Beneficiarului, Documentatia tehnica, Documentatia informativa si fara semnatura si stampila, semnatura electronica extinsa indeplinind aceleasi cerinte din punct de vedere legal.***
Raspuns 12	In conformitate cu prevederile punctului 1 din Formularul D - Declaraţia ofertantului pentru procedura de achizitie publica, ofertantii trebuie sa prezinte atasat acestui formular si "*clarificarile/modificarile/completarile ulterioare (inclusiv anexele acestora) [...], initializate (semnate si stampilate) pe fiecare pagina, semnate cu semnatura electronica extinsa, bazata pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat in conditiile legii*." Autoritatea contractanta nu a solicitat ca ofertantii sa ataseze la acest formular Documentaţia de Atribuire, Cerintele Beneficiarului, Documentatia tehnica, Documentatia informativa. Drept urmare, Autoritatea Contractanta isi mentine toate solicitarile din cuprinsul Formularului D, cu exceptia anexelor la clarificari/modificari/completari care sunt aferente documentatiei tehnice (precum planse, proiecte tehnice, etc.) si care, avand un volum mare, nu trebuie atasate Formularului D.
Intrebare 13	***Amplasare rigola de acostament in rambleu:*** ***In profilul transversal tip pentru rambleu din Studiul de Fezabilitate nu este evidentiata pozitia rigolei de acostament. Avand in vedere ca in Cerintele Beneficiarului , Anexa 6 - Lucrari de drum intersectii", punctul 4 - Profiluri Transversale Tip, se mentioneaza ca "Rigola de acostament din beton de ciment va fi prevazuta pe toata lungimea drumului expres pe ambele parti, functie de panta profilului transversal" va rugam sa clarificati pozitia in care se amplaseaza aceasta rigola, respectiv:*** ***- in acostamentul cu latime de 2 m (0.50m banda de incadrare + 1.50m rest acostament)*** ***sau*** ***- adiacent acostamentului cu latime de 2 m, ceea ce implica latirea profilului transversal cu latimea rigolei de acostament, situatie care ar implica marirea coridorului de expropriere.***
Raspuns 13	Rigola de acostament din beton de ciment va fi prevazuta pe toata lungimea drumului expres pe ambele parti, conform celor precizatein Volumul 1 - Sinteza, cap. 3.1.6 Lucrari de colectarea si evacuarea apelor.
Intrebare 14	***Fasia destinata amplasarii parapetelui marginal:*** ***Avand in vedere Cerintele Beneficiarului, respectiv, paragraful 3.2.12 care mentioneaza ca "Se va menţine latimea fâşiei de amplasare a parapetelor conform documentaţiei tehnice faza S.F. puse la dispoziţie. In acest scop latimea de lucru minima a parapetelor marginale prevăzute pe terasmente va fi W3" si avand in vedere ca latimea de lucru W3 este de 1.00 m va rugam sa clarificati daca fasia de amplasare a parapetelui va ramane de 75cm asa cum este definita in documentaţia tehnica faza S.F. sau trebuie latit (marit)***

	profilul transversal tip cu inca 25cm pe fiecare parte.
Raspuns 14	Autoritatea Contractanta menţine latimea fâşiei de amplasare a parapetelor, asa cum este aceasta definita in documentaţia tehnica faza S.F. Aceasta cerinta este minimala, ofertantul putand oferta latimi mai mari.
Intrebare 15	***In urma analizei datelor tehnice puse la dispoziție de către Beneficiar si a comparării soluțiilor prezentate cu situația reala întâlnita pe teren va solicitam sa clarificați următoarele aspecte:*** ***La km 22+410 a fost proiectat un pod cu lungimea totala de 550m.Acest pod se afla in zona de siguranța a caii ferate la o distanta de cca.15 m.*** ***Având in vedere înălțimea rambleului la capătul podului dinspre Pitești, cat si faptul ca in aceasta zona a fost restabilit si un drum de exploatare intre baza rambleului si taluzul caii ferate, va rugam sa clarificați cum este prevăzut in proiect a se realiza amenajarea sfertului de con si a rambleului drumului expres care afectează calea ferata.*** ***In cazul in care in acea zona a fost prevăzut sa se realiză un zid de sprijin va rugam sa ne puneți la dispoziție detaliile necesare pentru a putea realiza oferta.***
Raspuns 15	Solutiile de detaliu la care faceti referire vor face obiectul Proiectului tehnic de Executie elaborat de ofertantul castigator. A se vedea aplicabilitate profile transversale tip - consolidare terasamente.
Intrebare 16	***In urma analizei datelor tehnice puse la dispoziție de către Beneficiar si a comparării soluțiilor prezentate cu situația reala întâlnita pe teren va solicitam sa clarificați următoarele aspecte:*** ***La km 26+235 drumul expres traversează calea ferata 201 printr-un pasaj cu oblicitatea de cca. 24º. De-a lungul caii ferate pe ambele părți, exista cate un drum de exploatare care a fost restabilit.*** ***Va solicitam sa precizați cum se realizează racordarea cu terasamentele in zonele unde sferturile de con ale celor doua culei interferează cu drumurile de exploatare de pe lângă calea ferata.*** ***In cazul in care in acea zona a fost prevăzut sa se realiză ziduri de sprijin va rugam sa ne puneți la dispoziție detaliile necesare pentru a putea realiza oferta.***
Raspuns 16	Solutiile de detaliu la care faceti referire vor face obiectul Proiectului tehnic de Executie elaborat de ofertantul castigator. A se vedea aplicabilitate profile transversale tip - consolidare terasamente.
Intrebarea 17	***Conform normativului AND 598-2013 „Normativ privind proiectarea drumurilor expres pe rețeaua rapida de comunicații", capitolul III - Elemente determinante ale traseului Secțiunea 1 - Viteza de proiectare, vitezele de proiectare corespunzătoare clasei tehnice II sunt cuprinse intre 60 km/h si 100 km/h in funcție de regiunea străbătuta (șes, deal, munte).*** ***Conform Cerințelor Beneficiarului, viteza de proiectare pentru drumul expres este de 120 km/h.*** ***Vă rugam să specificați normativul pe baza căruia se vor amenaja curbele convertite si supraînălțate ținând cont si de faptul ca nu se menționează in documentația SF pusa la dispoziție de Beneficiar faptul ca drumul expres cu 2 benzi de circulație pe sens se va dezvolta la profil de autostrada.***

Raspuns 17	Informatiile la care faceti referire au fost deja detaliate de elaboratorul Studiului de Fezabilitate, a se vedea: **-Volumul 1 Sinteza – Memoriu tehnic – Cap.2.1. Anexa 2 , Art. 18** si - **Volumul 2.1.a GEOMETRIA IN PLAN A TRASEULUI PROIECTAT ATASATA DOCUMENTATIEI TEHNICE.** *La nivelul Proiectului Tehnic De Executie se va avea in vedere viteza de 120 de km/h si prevederile* ***AND 598-2013 „Normativ privind proiectarea drumurilor expres pe rețeaua rapida de comunicații”*** *luand in considerare trecerea la un moment dat la profil de autostrada.*
Intrebare 18	***Va rugam sa clarificati care este viteza de proiectare.***
Raspuns 18	Viteza de proiectare este specificata in **Volumul 1 - Sinteza , cap. 8 Principalii indicatori tehnici** si este de 120 km/h.
Intrebare 19	***Analizand documentatia tehnica faza SF in format PDF pusa la dispozitie de catre Beneficiar, am concluzionat ca sectiunile de accelerare/decelerare si sectiunile de patrundere/iesire in/din flux ale bretelelor nodurilor rutiere, parcarilor de scurta durata cat si ale spatiilor de parcare au lungimi mici in comparatie cu Normativul AND 598-2013 „Normativ privind proiectarea drumurilor expres” respectiv PD 162-2002 „Normativ privind proiectarea autostrazilor extraurbane” unde se specifica ca aceste lungimi se calculeaza pe baza unor formule dar nu mai mici de 200 m la care se adauga panta de racordare de 75 m.*** ***Sunt situatii in care in imediata apropiere a benzilor de accelerare/decelerare sunt proiectate pasaje peste drumul expres atat pentru asigurarea continuitatii drumurilor intersectate cat si pentru functionalitatea nodurilor rutiere.*** ***Clarificare:*** ***1. Va rugam clarificati daca se pastreaza lungimea sectiunilor din documentatia SF sau aceasta se recalculeaza si conform carui normativ.*** ***2. In cazul in care lungimea sectiunilor se va recalcula, pentru a analiza in mod corespunzator implicatiile in cadrul unui proiect de o asemenea anvergura si pentru a prezenta o documentatie care sa garanteze o executie ulterioara corecta, va rugam sa prelungiti termenul de prezentare a ofertei cu 20 de zile de la data publicarii pe Seap a clarificarilor solicitate.*** ***3. In cazul in care lungimea benzilor de accelerare/decelerare se recalculeaza si se va dovedi din punct de vedere tehnic necesitatea sporirii lungimii sau a numarului de deschideri ale unor pasaje afectate din apropierea nodurilor sau dotarilor drumului expres (ex: pasaj km 1+400, pasaj km 1+810, pasaj km 14+385) fata de lungimea si numarul de deschideri mentionate in documentatia SF, va rugam sa fiti de acord cu aceste modificari prin mentiunea ca lungimea si numarul de deschideri sunt minime conform punctului 5.3.1*** ***(Capacitatile fizice si solutiile tehnice incluse in Studiul de Fezabilitate, precum si cele precizate in Anexa 5 sunt cerinte minimale obligatorii) si ele pot fi sporite.***
Raspuns 19	1. Solutiile tehnice aferente documentatiei tehnice puse la dispozitie au fost acceptate

	de Beneficiar la finalizarea si predarea ei de catre Elaborator. Ofertantii vor intocmi oferta tehnica si financiara in baza studiului de fezabilitate pus la dispozitie si al Cerintelor Beneficiarului avand in vedere si clauzele contractuale. 2. Pentru noul termen de primire a ofertelor, a se consulta Anuntul de tip erata publicat in SEAP, precum si sectiunea "Detalii procedura". Referitor la: ,,proiect de o asemnea anvergura" precizam ca acest proiect de anvergura este lotizat si tronsonat tocmai avand in vedere aceste aspecte, inclusiv posibilitatea de Antreprenori diferiti pe loturi/tronsoane de mai mica anvergura. 3. Conform 5.3 Descrierea Lucrărilor / 5.3.1 Capacitatile fizice si solutiile tehnice incluse in Studiul de Fezabilitate, precum si cele precizate in Anexa 5 sunt cerinte minimale obligatorii, aceste capacitati fizice si solutii pot excede cerintelor minimale in baza unei solutii/solutiilor tehnice avizate/ acceptate de Beneficiar (inclusiv de verificatorul Tehnic Atestat al acestuia) in cadrul proiectului tehnic de executie.
Intrebare 20	***Referitor la Studiul de Fezabilitate _Volumul 6.1 Studiul Geotehnic*** ***Avand in vedere:*** ***- punctul 5 din Acordul Contractual, respectiv sub-clauza 1.1.6.14 din Conditiile Spaeciale ale*** ***Contractului in care se mentioneaza:*** **5. Sub-clauza 1.1.6.14** din Conditiile Speciale ale Contractului se modifica dupa cum urmeaza "Proiectul Ilustrativ" reprezinta "Documentatia tehnica faza SF" furnizata Antreprenorului de catre Beneficiar, respectiv Documentatia Tehnica/ Studiul de Fezabilitate in baza caruia s-a realizat promovarea investitiei la un nivel de exigenta calitativa si cantitativa minima acceptata de catre Beneficiar si impusa de catre acesta pentru elaborarea Proiectului Tehnic de Executie. ***- punctul 3.1.14 din Cerintele Beneficiarului*** ***3.1.14 Antreprenorul isi va asuma responsabilitatea şi răspunderea pentru toate Cerinţele Beneficiarului incluse în cadrul proiectului său sau folosite în execuţia Lucrărilor.*** ***- punctul 3.1.15.4 din Cerintele Beneficiarului*** ***3.1.15.4 In vederea intocmiri Studiului Geotehnic, Antreprenorul poate prelua toate datele pe care le considera a fi corecte/valabile, din documentatia tehnica faza SF pusa la dispozitie. Datele puse la dispozitie pot fi confirmate prin executare de foraje/sondaje de confirmare, fundamentate ca numar. Acestea vor fi incluse in cadrul studiului geotehnic iar in urma includerii informatia geotehnica va fi asumata de catre Antreprenor.*** ***- punctul 3.2. din Cerintele Beneficiarului, din care enumeram:*** ***3.2 Cerinţe speciale obligatorii*** ***3.2.1 Cerinţele obligatorii vizează elementele esenţiale ale Lucrărilor pe care proiectarea Antreprenorului trebuie să le respecte. Toate Cerintele Beneficiarului sunt obligatorii, cu exceptia cazului în care se specifică altfel.*** ***3.2.2 Cerinţele obligatorii prezentate în Studiul de Fezabilitate includ, cu excepţia cazurilor menţionate separat în Cerinţele Beneficiarului:*** • ***Limitele şantierului*** • ***Cerinţele prevăzute în alte Avize;***

	• ***Cerinţele structurilor aşa cum sunt prevăzute în Anexa 5*** • ***Cerinţele de drum aşa cum sunt menţionate în Anexa 6*** • ***Indicatorii tehnico-economici*** ***3.2.3 Antreprenorul va utiliza datele aferente Documentatiei tehnice la faza S.F. puse la dispozitie, cu mentiunea ca la momentul utilizarii acestor date Antreprenorul are obligatia de a actualiza toate specificatiile tehnice, materialele utilizate, breviarele de calcul, tehnologiile utilizate precum si orice alte aspecte care tin de serviciile de proiectare si de conformitatea Proiectului, la nivelul normelor, reglementarilor tehnice, legislatiei si standardelor in vigoare la momentul ordinului de incepere al serviciilor de proiectare.*** ***3.2.4 Se va asigura corelarea vitezei de proiectare din plan cu cea din profil longitudinal*** ***3.2.5 Antreprenorul va prelua date din cadrul documentatiei tehnice faza S.F. puse la dispozitie de Beneficiar numai dupa ce va verifica si va confirma exactitatea informaţiilor furnizate si/sau le va actualiza (dupa caz) şi îşi va asuma responsabilitatea pentru corectitudinea acestora respectand totodata Cerinţele Beneficiarului.*** ***3.2.11 Cerinţele Studiului de Fezabilitate referitoare la: traseu, profil longitudinal, profil transversal, numar structuri, pozitie kilometrica structuri, tip structuri, lucrari hidrotehnice, lucrari de consolidare, lucrari de amenajare noduri rutiere, lucrari aferente dotarilor drumului expres, <u>sunt obligatoriu de respectat de catre Antreprenor</u>, daca nu se specifica altfel in Cerintele Beneficiarului, intrucat acestea au stat la baza obtinerii avizelor, Acordului de Mediu valabil pana la terminarea lucrarilor, fiind deja acceptate de catre Beneficiar.*** ***Fata de cele mai sus mentionate, in vederea elaborarii ofertei, va solicitam sa puneti la dispozitia ofertantilor forajele geotehnice pentru toate lucrarile de arta (poduri, pasaje , viaducte), foraje care au stat la baza solutiilor prezentate in Studiul de Fezabilitate si fara de care Studiul de Fezabilitate nu putea fi intocmit de proiectant/aprobat de Beneficiar tinand seama de prevederile tehnice in vigoare la momentul intocmirii Studiului de Fezabilitate***
Raspuns 20	A se vedea Clarificarea nr. 3, Anexa 1 Studiul geotehnic completat ce inlocuieste Studiul geotehnic publicat initial.
Intrebare 21	***In urma analizei datelor tehnice puse la dispozitie de catre Beneficiar si a compararii solutiilor prezentate cu situatia reala intalnita pe teren, va solicitam sa clarificati urmatoarele aspecte:*** ***La Km 0+050m – 0+300m, rampa pasaj peste DN65F , drumul expres in vederea in plan este amenajat cu bretele de intrare si iesire din DN65F pe Drumul Expres. In profil longitudinal, Drumul Expres este in rambleu cu inaltimea maxima de 6.50m.*** ***In urma analizarii celor doua parti desenate rezulta necesitatea introducerii unor lucrari cu parament vertical, detalii ce sunt in contradictie cu profilele transversale puse la dispozitie, in care rampa se amenajeaza cu taluz 2:3.*** ***Avand in vedere culoarul expropriat, va rugam clarificati cum este acesta stabilit pe lungimea rampei.*** ***In cazul in care in acea zona au fost prevazute lucrari, va rugam sa ne puneti la***

	dispozitie detaliile necesare pentru a putea realiza oferta.
Raspuns 21	Oferta se va realiza in baza documentatiei tehnice existente si pusa la dispozitie. Documentatia tehnica este elaborata la nivel de faza de proiectare Studiu de fezebilitate si consideram ca asigura gradul de detaliere necesar. Solutie rampe pod - exista solutie cu parament vertical. Solutie bretele la noduri - Va rugam sa consultati plansele aferente din documentatia tehnica pusa la dispozitie in consecinta. Coridorul de expropriere cuprinde toate lucrarile necesare a fi executate. Profilele transversale caracteristice pe aceasta zona vor fi considerate informative.
Intrebare 22	***In volumul 6.1 – Studii geotehnice, punctul X.1.4 Foraje geotehnice. Tabelul centralizator al forajelor mentioneaza 5 foraje cu adancimi cuprinse intre 20.00 – 25.75 m pentru care nu se regasesc fisele geotehnice.*** ***Clarificare:*** ***Va rugam sa puneti la dispozitie fisele celor 5 foraje geotehnice.*** ***Deasemenea pe acest tronson exista zone unde nu sunt efectuate investigatii geotehnice (ex: pod peste raul Oltet km 22+410, pasaj peste CF101 km 26+185, debleu cuprins intre km 37+900 - km 38+600).*** ***Tinand cont de influenta informatiilor geotehnice in stabilirea solutiilor tehnice si evaluarea cantitatilor, va rugam sa fiti de acord sa extindeti perioada de ofertare cu min. 45 zile pentru a efectua propriile investigatii pe aceste zone.***
Raspuns 22	A se vedea Clarificarea nr. 3, Anexa 1 Studiul geotehnic completat ce inlocuieste Studiul geotehnic publicat initial.